



ПРИЯТЕЛЕВ
СЕРГЕЙ
ЯКОВЛЕВИЧ



ВЕТЕРАНЫ КРЕЙСЕРА „СЛАВА“
НА ВСТРЕЧЕ.

1971 г. Севастополь „КРЕЙСЕР
„СЛАВА.“

В 1937 году Приятелев Сергей Яковлевич был призван ряды Советской Армии во флот, в учебный отряд. Прочувшив 6 месяцев он был направлен для прохождения дальнейшей службы на крейсер "Червона Украина". За неделю до войны во Стапелей завод в г. Николаеве был спущен на воду крейсер "Молютов", на котором Сергей Яковлевич защищал нашу Родину в годы войны в должности командира отделения артэлектриков. Крейсер "Молютов" подвозил к осаждённому Севастополю боезапасы, пополнение солдат, продовольствие, медикаменты. Из города вывозили раненых, женщин, детей. Условия, при которых приходилось совершать рейсы были очень тяжёлые: налёты немецких бомбардировщиков, бди с торпедными катерами противника; маневрирование сквозь минные поля, обстрелы немецкой артиллерии



Сергей Яковлевич
с друзьями.
1944 год.



В 1937 году Приятелиев Сергей Яковлевич был призван в ряды Советской Армии во флот, в учебный отряд. Прочувшись 6 месяцев был направлен для прохождения дальнейшей службы на крейсер „Червона Украина“. За неделю до войны со стапелей завода в г. Николаеве был спущен на воду крейсер „Молотов“, на котором Сергей Яковлевич защищая нашу Родину в годы войны в должности командира отделения артэлектриков. Крейсер „Молотов“ подвозил к осаждённому Севастополю боезапасы, пополнение солдат, продовольствие, медикаменты. Из города вывозили раненых, женщин, детей. Условия, при которых приходилось совершать рейсы были очень трудные: налёты немецких бомбардировщиков, бои с торпедными катерами противника, маневрирование сквозь минные поля, обстрелы немецкой артиллерии. Большая роль в отражении атак противника принадлежала зенитчикам. О боевом пути крейсера „Молотов“ рассказано в книге

БОЛЬШАЯ РОЛЬ ВОТРАЖЕНИЕ АТАК ПРОТИВНИКА ПРИНАДЛЕЖАЛА ЗЕНИТЧИКАМ. ОТДЕЛЕНИЕ, КОТОРЫМ РУКОВОДИЛ СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ ОБЕСПЕЧИВАЛО НЕПРЕРЫВНУЮ, СОВРЕМЕННУЮ ПОДАЧУ БОЕПРИПАСОВ К ОРУДИЯМ. О Боевом пути крейсера "МОЛОТОВ" РАССКАЗАНО В КНИГЕ ДУКАЧЁВА, "КУРС НА СЕВАСТОПОЛЬ". СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ БЫЛ АКТИВНЫМ ОБЩЕСТВЕННИКОМ - РЕДАКТОРОМ БОЕВОГО ЛИСТКА И СЕКРЕТАРЁМ ПЕРВИЧНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ. СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ НАГРАЖДЁН МЕДАЛЬЮ "ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ", ОРДЕНОМ "КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ", ЗНАЧКОМ "ОТЛИЧНИК ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА".



На передовых позициях профессор Д. Д. Благой читает артиллеристам Н-ской части стихи Пушкина.

Фото капитана Г. Белянина.

ОСКВЕРНИТЕЛЯМ РУССКОЙ СВЯТЫНИ — БЕСПОЩАДНАЯ МЕСТЫ

Части 2-го Прибалтийского фронта в своём победоносном броске на Запад подошли к местам, священным для сердца каждого советского человека, — к Пушкинскому заповеднику (западнее Новоржева). Совсем недалеко за линией фронта — родовое гнездо Пушкиных, село Михайловское, в котором поэт прожил два плодотворнейших года своей жизни, где создан ряд величайших его творений. В нескольких километрах — Пушкинские горы, где покойтся прах Пушкина. Тупые, невежественные немецкие громилы, враги культуры, гнусно надругались над Пушкинским заповедником! Есть сведения о том, что и... искалечены замечательные парки Михайловского, варварски вырублены вековые деревья, которыми любовался и которые воспевал Пушкин. В известном каждому школьнику домике няни Пушкина гитлеровские мерзавцы устроили дом терпимости.

Советские воины охвачены благородным порывом — как можно скорее вырвать из проклятых лап гитлеровцев нашу национальную святыню — Пушкинский заповедник. Близок день, когда словами Пушкина сможем сказать мы по адресу Гитлера и его приспешников: «И до последней все обиды отплачены тебе, тиран!»

Профессор Д. БЛАГОЙ.



СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ С
ВОЕННЫМИ ДРУЗЬЯМИ.

- 35 -

ДУКАЧЁВА „КУРС НА СЕВАСТОПОЛЬ“ СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ
БЫЛ АКТИВНЫМ ОБЩЕСТВЕННИКОМ - РЕДАКТОРОМ БОЕВОГО
ЛИСТКА И СЕКРЕТАРЁМ ПЕРВИЧНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ. СЕРГЕЙ ЯКОВЛЕВИЧ НАГРАЖДЁН
ОРДЕНОМ „КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ“, МЕДАЛЬЮ „ЗА БОЕВЫЕ
ЗАСЛУГИ“, ЗНАЧКОМ „ОТЛИЧНИК ВОЕННО-МОРСКОГО
ФЛОТА“.



Ветераны собрались НА КРЕЙСЕРЕ

КОМАНДОВАНИЕ и совет ветеранов Великой Отечественной войны нашего крейсера организовали юбилейные торжества, посвященные 30-й годовщине подъема на крейсере флага Военно-Морского Флота СССР.

На эту встречу прибыли ветераны со всех концов Советского Союза, более 150 человек. Приехал и я. Сколько было радости, объятий, воспоминаний! Сама встреча останется надолго в памяти.

19 июня мы, ветераны и личный состав матросский клуб. С докладом о боевом пути корабля выступил председатель совета ветеранов. Вот некоторые данные из его выступления.

Наш крейсер за неделю до войны вступил в строй действующих кораблей. В годы Великой Отечественной войны он совершил 14 больших боевых походов.

По далеко не полным данным, огнем крейсера уничтожено и подавлено 17 артилле-

рических кораблей противника и в одной из атак получил тяжелое повреждение: было отбито 22 метра юрмы. При этом погибло 20 наших товарищей. Мы находились во время нападения в 12 метрах от проборны. Остались живы, поскольку перегородки оказались надежными. Но с того момента и до сих пор одно ухо у меня плохо слышит. Экипаж корабля героически боролся с водой и пожаром, отражая непрерывные атаки авиации, и привел крейсер в порт.

Необычайно тяжелую и сложную работу провел личный состав корабля, в трудных условиях военного времени своими силами восстановив корпус судна. К августу 1943 года боевой корабль возвратился в строй действующих и снова стал бить фашистов.

Наших моряков, командиров и полнотрабантиков часто направляли на сухопутные фронты для укрепления различных подразделений. 250